

附件

南沙新区 2017 年第一批区内公共汽车线路 优化提升方案（征求意见稿）

一、工作背景

近年来，随着南沙新区发展定位的不断提升，城市开发建设正以前所未有的速度、广度和深度向前推进，交通出行需求，尤其是区内公共汽车出行需求也相应地快速增长，现有的公共汽车服务水平已经难以适应城市发展和市民出行需求，主要表现在以下方面：

一是现有的公共汽车线路均以串联客流点为要务，无层级划分，既要服务大型客流中心（蕉门河中心区、各镇街中心、重要公共设施等）之间的出行需求，又要同时兼顾沿线乡村出行需求，已经难以适应南沙新区快速发展下多组团、差异化的城市发展和客流需求，迫切需要加快优化提升公共汽车线网体系进行，构建高品质、高效率的分级公共汽车线网体系，满足不同层次的公交出行需求。

二是连接中心城区与北部地区（榄核、大岗）、南部地区（横沥、珠江、新垦、万顷沙、龙穴）的公共汽车线路，长期受既有道路通行条件与路网发展水平限制，服务水平相对较低，公交运行时间、发车间隔相对较长，迫切需要以新通道贯通为契机，开通公共汽车快速干线，满足相关地区市民高品质、高效率的公交出行需求。

三是随着南沙新区快速发展，中心城区越来越多的住宅小区、

社区、公共设施等难以被公交有效覆盖，且与现有的地铁、公共汽车站点距离较远，市民出行困难，迫切需要围绕地铁、公共汽车站点加快开通公共汽车微循环支线，为市民提供出行“最后一公里”的公交解决方案。

二、工作目标和思路

参考国内外城市公交优先发展先进城市的做法和经验，以“调结构、提效率、优服务、强配套”为原则，逐步构建布局合理、层次分明、换乘便利、通达高效的分级公共汽车线网体系。本次优化提升的具体工作思路如下：

一是结合黄榄干线及凤凰一、二、三桥贯通后形成的新快速通道，开通连接蕉门河中心区、区内重要交通枢纽与北部、南部镇街中心、重要发展区的区内公共汽车快速干线，为上述地区提供快速直达的公共汽车服务，逐步形成区内公共汽车线网骨架。

二是以南部地区为本次工作重点，围绕公共汽车干线及站点，梳理现有公共汽车线路，划分公共汽车普线和支线，并针对不同层级线路，优化调整部分线路途经路段和站点，减小线路重复系数，缩短线路平均里程，同时适当提高车辆发车频率、延长服务时间。

三是配合地铁四号线及其南延段的开通及中心城区住宅小区、社区、公共设施等的快速发展，积极开通公共汽车微循环支线。

三、南沙新区分级公共汽车线网体系

根据《南沙新区公共汽车线网体系优化方案》，南沙新区对外和区内公共汽车线网体系共分为四个层级：快线、干线、普线、微

线，各层次线路功能定位、命名规则如下：

快线。主要提供蕉门河中心区等区内客流密集区与广州市中心城区、重要交通枢纽、周边地市中心城区之间的服务优质、快速直达、长距离接驳的公共汽车服务。以现有的蕉门至天河快线为样板，线路编码名称为“南沙自贸区快线 N 号线”（ $N=1 \sim n$ ，下同），简称“南沙 KN 路”，顺序编码，车辆车身喷涂蓝色装饰。蕉门至天河快线即为“南沙自贸区快线 1 号线”，简称“南沙 K1 路”。

干线。主要提供蕉门河中心区与区内重要交通枢纽、镇街中心、重要发展区之间的服务优质、大站快线、中远距离接驳的公共汽车服务，线路编码名称为“南沙公共汽车干线 N 号线”（ $N=1 \sim n$ ，下同），简称“南沙 GN 路”，顺序编码，车辆车身喷涂绿色装饰。

普线。主要提供中心城区、各镇街、重要公共设施、交通枢纽等之间的服务优质、广泛通达、中短距离接驳的公共汽车服务，线路编码名称为“南沙公共汽车普线 N 号线”（ $N=1 \sim n$ ，下同），简称“南沙 N 路”，顺序编码，车辆车身喷涂橙色装饰。

微线。主要提供中心城区、各镇街内部或交通枢纽（含地铁和公交站点）周边等住宅小区、社区、公共设施的服务优质、灵活快速、短距离接驳的公共汽车服务，充分扩大公交服务覆盖面，有效推进城乡公交服务均等化提升工作，解决出行“最后一公里”问题，线路编码名称为“南沙公共汽车支线 N 号线”（ $N=1 \sim n$ ，下同），简称“南沙 WN 路”，顺序编码，车辆车身喷涂黄色装饰。

四、线网优化提升具体措施

2017年第一批优化提升区内公共汽车线路共包含15条（不含对外快线），其中：新开4条，优化11条。在新开线路中，干线2条，微线2条；在优化线路中，干线2条，普线9条。具体如下：

（一）公共汽车干线

1. 优化线路

（1）南沙G1路。现南沙23路为节假日旅游专线，只在法定节假日开行，采用大站快线运行模式，由蕉门公交总站至十九涌，途经万顷沙、珠江街、百万葵园、湿地公园等，线路运营车辆由其他线路抽调，无固定配车。结合凤凰一、二、三桥的全线贯通，将南沙23路优化提升为公共汽车干线，变更线路编码为南沙G1路，线路北起蕉门公交总站，往南经凤凰大道—凤凰一、二、三桥—灵新大道，南至十九涌，沿线串接区行政中心（蕉门公交总站）、明珠湾起步区、珠江产业园、香港园、珠江街、新垦、百万葵园及湿地公园。线路长度约34公里，单程运行时间力争在50分钟以内，设计发班密度为全天不大于20分钟/班。通过南沙G1路，重点强化蕉门河中心区与南部重要发展区、旅游景区的快速公交联系。

（2）南沙G2路。结合凤凰一、二、三桥的全线贯通，优化提升南沙26路（黄阁公交总站至万顷沙公交站）为公共汽车干线，同时调整首末站为高铁庆盛站至万顷沙公交站，变更线路编码为南沙G2路，线路北起高铁庆盛站，往南经市南路—凤凰大道—凤凰一、二、三桥—灵新大道，南至万顷沙公交站，沿线串接庆盛枢纽、区行政中心（蕉门公交总站）、明珠湾起步区、珠江产业园、香港

园、珠江街。线路长度约 28 公里，单程运行时间力争在 30 分钟以内，设计发班密度为高峰期不大于 15 分钟/班，平峰期不大于 20 分钟/班。通过南沙 G2 路，重点强化庆盛对外交通枢纽、蕉门河中心区与南部重要发展区的快速公交联系。线路开通后，撤销现南沙 56 路临时大站快线（高铁庆盛站至蕉门公交总站）。原南沙 26 路的公交接驳服务功能，由南沙 2 路、南沙 12 路、南沙 49 路、南沙 39 路、南沙 55 路提供替代性服务。

2. 新开线路

（3）南沙 G3 路。结合黄榄干线的全线贯通，新开公共汽车干线，线路编码为南沙 G3 路，北起榄核公交总站、经县道 X297—黄榄干线—市南路，南至蕉门公交总站，沿线串接榄核镇政府、灵山二中、黄阁地铁站、区行政中心（蕉门公交总站）。线路长度约 27 公里，单程运行时间力争在 30 分钟以内，设计发班密度为高峰期不大于 15 分钟/班，平峰期不大于 20 分钟/班。通过南沙 G3 路，重点强化蕉门河中心区与北部镇街的快速公交联系，减少北部镇街对番禺市桥的依赖性，促进我区各镇街协调发展。

（4）南沙 G4 路。结合凤凰一、二、三桥的全线贯通，新开公共汽车干线，线路编码为南沙 G4 路，北起虎门渡口，经进港大道—凤凰大道—凤凰一、二、三桥—省道 S111—合兴路，南至横沥镇新兴村，沿线串接横沥镇中心区、明珠湾起步区、区行政中心（蕉门公交总站）、南沙街。线路长度约 25 公里，单程运行时间力争在 30 分钟以内，设计发班密度为高峰期不大于 15 分钟/班，平峰期

不大于 20 分钟/班。通过南沙 G4 路，重点强化蕉门河中心区、南沙街与西部横沥镇的快速公交联系。

(二) 公共汽车普线

1. 优化线路

(1) 南沙 1 路 (蕉门公交总站至广州船塢总站)、南沙 1B 路 (海力花园至广州船塢总站)、南沙 62 路 (珠江电厂至广州船塢总站)。结合地铁四号线南延段开通，优化高峰时段调度，7:00~9:00、17:00~19:00 增加龙穴岛至塘坑的区间循环短线 (约 2 班/小时) 和空车切入等措施，加强龙穴岛北部地区与地铁四号线南延段的接驳，提升龙穴岛公交对外运输服务水平。

(2) 南沙 6 路 (麒麟新城三期环线)。取消停靠公共汽车麒麟中学站，改行黄阁西路、南涌口路后接原线行驶，增加停靠公共汽车南涌口村站、麒麟小学站等站点，解决黄阁镇南涌口村公交出行问题，同时填补麒麟小学和麒麟二期对出路段的公交服务空白区。

(3) 南沙 10 路 (万顷沙公交站至横沥中学)。由东方红村方面在村内铺整一块专用场地作为公共汽车调头使用。待调头位专用场地建设完成后，安排南沙 10 路调整增加通行东方红村，并在村内设置停靠站。

(4) 南沙 21 路 (广州船塢总站至新垦)。双向增加行驶海港大道，双向增加停靠公共汽车物流基地二期站、物流基地三期站等站点，填补龙穴岛物流基地三期公交服务空白，同时加强邮轮母港与南部景区的公交联系。

(5) 南沙 27 路 (蕉门公交总站至物流基地二期)。现状南沙 27 路接驳蕉门公交总站和物流基地二期,发车间隔 1 小时/班。结合地铁四号线南延段开通,加密至逢半、整点发班,提升龙穴岛南部地区 (港区) 的公交对外运输服务水平。

(6) 南沙 32 路 (蕉门公交总站至大岗镇政府)。现状南沙 32 路接驳区行政中心和大岗镇政府,由于需要绕行接驳中心医院,共设置了 26 个停靠站,单程行驶时间超过 60 分钟。为提高线路疏运效率,满足不能层次公交出行需求的市民,计划优化高峰时段调度,7:00~9:00、17:00~19:00 安排部分班次采取大站快线运作,只停靠沿线客流较大的站点,将单程行驶时间压缩至 40 分钟内。

(7) 南沙 54 路 (大同商贸城至天后宫东门站)。将线路北延至番禺汽车客运站,线路北起番禺汽车客运站,经亚运大道、番禺大道、南沙大道、进港大道、环市大道,至天后宫。该线路串联番禺区主要枢纽与南沙区中心城区、旅游景点,加强两地市民公交出行往来,促进两区经济协调发展。

(三) 公共汽车微线

1. 新开线路

(1) 南沙 W1 路。新开公共汽车微线,线路编码为南沙 W1 路,分 A、B 线双向循环,围绕蕉门公交总站,经凤凰大道—进港大道—双桥—海滨路—环市大道—丰泽路,沿线串接区行政中心 (蕉门公交总站)、公共服务机构 (蕉门河社区服务中心、金融大厦、南沙中心医院等)、商业广场、居民小区等。线路长度约 6 公里,设

9个中途停靠站,单程运行时间约30分钟,服务时间7:00至20:00,全天不大于15分钟/班。通过南沙W1路,重点强化蕉门河中心区各重要公共服务机构之间的公交联系,方便市民办理相关事务。

2. 南沙W2路。结合地铁四号线南延段开通及广隆路道路工程完工恢复通车,新开公共汽车微线,线路编码为南沙W2路,围绕地铁四号线广隆站,经环市大道—广隆路—金岭南路,沿线串接周边大型企业、住宅小区、中心医院、广隆村等。线路长度约7.5公里,单程运行时间约25分钟,设计发班密度为高峰期不大于12分钟/班,平峰期不大于15分钟/班。通过南沙W2路,进一步加强地铁四号线南延段的公交配套服务,提升公交地铁衔接紧密度。

附件: 线路设置情况一览表

附件

线路设置情况一览表

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
一、公交干线							
南沙 G1 路(原南 沙 23 路)	往十 九涌 站	进港大道、亭角大桥、S111、上 横沥大桥、下横沥大桥、X298	蕉门地铁站、珠江街站、新垦站、百万葵园站、南沙湿地公园站、 十九涌站	6:00 至 18:00	全天不大于 20 分钟/班	33.5	
	往蕉 门公 交总 站	X298、下横沥大桥、上横沥大桥、 S111、亭角大桥、进港大道	十九涌站、南沙湿地公园站、百万葵园站、新垦站、珠江街站、蕉 门地铁站	7:00 至 19:00			
南沙 G2 路(原南 沙 26 路)	往万 顷沙 公交 站	庆沙路、市南路、凤凰大道、珠 江大道、县道 X298、珠江二路	高铁庆盛站、黄阁地铁站、蕉门地铁站(区政府)、珠江产业园站、 珠江街(珠江二路)站、万顷沙镇政府站、万顷沙公交站	7:00 至 19:00	高峰期 15 分 钟/班, 平峰 期 20 分钟/班	24	
	往高 铁庆 盛站	珠江二路、县道 X298、珠江大道、 凤凰大道、市南路、庆沙路	万顷沙公交站、万顷沙镇政府站、珠江街(珠江二路)站、珠江产 业园站、蕉门地铁站(区政府)、黄阁地铁站、高铁庆盛站				

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
南沙 G3 路	往榄核公交总站	凤凰大道、市南路、黄榄干线、省道 S111、县道 X297	蕉门公交总站、黄阁地铁站、灵山二中站、榄核镇政府站、榄核公交总站	6:30 至 21:30	高峰期不大于 15 分钟/班, 平峰期不大于 20 分钟/班	28	
	往蕉门公交总站	县道 X297、省道 S111、黄榄干线、市南路、凤凰大道	榄核公交总站、榄核镇政府站、灵山二中站、黄阁地铁站、蕉门公交总站				
南沙 G4 路	往新兴村站	港前大道、进港大道、凤凰大道、省道 S111、工业路、中环路、新兴街	虎门渡口站、南沙街道办事处、今洲广场、蕉门地铁站(区政府)、二涌站、横沥派出所站、横沥医院站、横沥镇政府站、横沥中学站、新兴村站	6:30 至 21:30	高峰期不大于 15 分钟/班, 平峰期不大于 20 分钟/班	25	
	往虎门渡口站	新兴街、中环路、工业路、省道 S111、凤凰大道、进港大道、港前大道	新兴村站、横沥中学站、横沥镇政府站、横沥医院站、横沥派出所站、二涌站、蕉门地铁站(区政府)、今洲广场、南沙街道办事处、虎门渡口站				
二、公交普线							
南沙 1 路	往广州船塢总站	凤凰大道、进港大道、环市大道、丰泽路、双山大道、金隆路、进港大道、金岭路、环视大道、鳧洲大桥、龙穴大道、杨帆路、万龙东路、启航路	蕉门公交总站、南沙牌坊站、万达广场站、蕉门河社区服务中心站、广州市南沙中心医院站、金洲地铁站、珠光御景站、金洲站、金岭北路站、板头村站、广隆站、金岭中路站、名幸站、大涌站、金岭南路站、金岭南路口站、塘坑村站、江南路站、珠江中路站、鳧洲大桥站、三涌站、界河桥站、黄埔造船厂站、龙穴村尾站、龙穴岛站、龙城商业中心站、广州船塢总站	6:00-22:50	高峰期不大于 10 分钟/班, 平峰期不大于 20 分钟/班	29.5	

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
	往蕉门公交总站	启航路、万龙东路、扬帆路，龙穴大道环视大道、金岭路、进港大道、金隆路、双山大道、丰泽路、环市大道、进港大道、凤凰大道	广州船坞总站、龙城商业中心站、龙穴岛站、龙穴村尾站、黄埔造船厂站、界河桥站、三涌站、鳧洲大桥站、珠江中路站、江南路站、塘坑村站、金岭南路口站、金岭南路站、大涌站、名幸站、金岭中路站、广隆站、板头村站、金岭北路站、金洲站、珠光御景站、金洲地铁站、广州市南沙中心医院站、蕉门河社区服务中心站、万达广场站、南沙牌坊站、蕉门公交总站	6:00-22:50			
南沙 1B 路	往广州船坞总站	进港大道、金岭路、环市大道、龙穴大道	海力花园站、南沙街道办事处站、进港大道中站、南沙碧桂园站、金岭北路站、板头村站、广隆站、金岭中路站、名幸站、大涌站、金岭南路站、金岭南路口站、塘坑村站、鳧洲大桥站、三涌站、界河桥站、黄埔造船厂站、龙穴村尾站、龙穴岛站、龙城商业中心站、广州船坞总站	每日高峰期固定 8 个班次		28	
南沙 62 路	往广州船坞总站	珠电路-进港大道-港前大道北-英东大道-江南路-珠江中路-龙穴大道	珠江电厂站、华汇广场站、南沙碧桂园站、进港大道中站、南沙街道办事处站、白腾濠站、海力花园站、碧桂园天玺湾站、海关联检中心站、芦湾村站、时代南湾站、南北台村站、南沙客运站、金业小学站、富力唐宁站、东井村站、深湾村站、玉德堂站、南沙小学站、江南路站、珠江中路站、鳧洲大桥站、三涌站、界河桥站、黄埔造船厂站、龙穴村尾站、龙穴岛站、龙城商业中心站、广州船坞总站	6:00-22:30	高峰时段不大于 15 分/班；平峰时间不大于 20 分/班	28.5	

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
	往珠江电厂站	龙穴大道-珠江中路-江南路-英东大道-港前大道北-进港大道-珠电路	广州船塢总站、龙城商业中心站、龙穴岛站、龙穴村尾站、黄埔造船厂站、界河桥站、三涌站、鳧洲大桥站、珠江中路站、江南路站、南沙小学站、玉德堂站、深湾村站、东井村站、富力唐宁站、金业小学站、南沙客运站、南北台村站、时代南湾站、芦湾村站、海关联检中心站、碧桂园天玺湾站、海力花园站、白騰滔站、南沙街道办事处站、进港大道中站、南沙碧桂园站、华汇广场站、珠江电厂站	6:00-22:30			
南沙6路	麒麟新城三期环线	黄阁西路、南涌口路、黄阁大道、市南路、凤凰大道、黄阁南路、黄阁大道、南涌口路、黄阁西路	麒麟新城三期站、南涌口村站、麒麟小学站、新鸿基市场站、黄阁镇政府站、黄阁体育公园站、黄阁地铁站、乌石湾站、南沙境界站、东湾村站、蕉门地铁站(区政府)站、万科府前花园站、南沙体育馆站、梅山工业区站、亭角村站、麒麟新城站、麒麟小学站、南涌口村站、麒麟新城三期站	7:00至19:00	全天不大于20分钟/班	14.5	
南沙10路	往万顷沙公交站	中环路、省道S111、县道X298、珠江二路	横沥中学站、横沥镇政府站、中环路站、横沥医院站、义沙村站、越秀造纸厂站、冯安围站、冯马二村站、冯马二渡口站、冯马一村站、冯马三村站、群结村站、新村站、四涌半站、珠江街站、万顷沙镇政府站、万顷沙公交站	7:15至19:00	全天不大于20分钟/班	18.3	
	往横沥中学站	珠江二路、县道X298、省道S111、中环路	万顷沙公交站、万顷沙镇政府站、珠江街站、四涌半站、新村站、群结村站、冯马三村站、冯马一村站、冯马二渡口站、冯马二村站、冯安围站、越秀造纸厂站、义沙村站、横沥医院站、中环路站、横沥镇政府站、横沥中学站	6:45至19:00			

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
南沙 21 路	往广州船塢	县道 X298、新龙特大桥、海港大道、扬帆路、龙穴大道、万龙东路、启航路	新垦站、十四涌水产中心站、新垦生态农庄站、百万葵园站、十六涌站、新龙大桥东站、物流基地三期站、物流基地二期站、口岸大厦站、南沙港务大厦站、海港大道站、窠沙二涌站、龙穴岛站、龙城商业中心站、中船龙穴基地宿舍站、广州船塢总站	6:30 至 21:00	逢半、整点发班	24	
	往新垦	启航路、万龙东路、龙穴大道、扬帆路、海港大道、新龙特大桥、县道 X298	广州船塢总站、中船龙穴基地宿舍站、龙城商业中心站、龙穴岛站、窠沙二涌站、海港大道站、南沙港务大厦站、口岸大厦站、物流基地二期站、物流基地三期站、新龙大桥东站、钢铁基地站、十六涌站、百万葵园站、新垦生态农庄站、十四涌水产中心站、新垦站				
南沙 27 路	往物流基地二期站	凤凰大道、进港大道、环市大道、鳧洲大桥、龙穴大道、扬帆路、海港大道	蕉门公交总站、南沙牌坊站、万达广场、蕉门河社区服务中心站、滨海花园站、滨海水晶湾站、广生路口站、大涌路口站、新港路口站、金岭南路口站、塘坑村站、南沙小学站、鳧洲大桥站、仔沙二涌站、海港大道站、口岸大厦站、物流基地二期站	7:30 至 17:30	60 分钟/班	29	
	往蕉门公交总站	海港大道、扬帆路、龙穴大道、鳧洲大桥、进港大道、凤凰大道	物流基地二期站、口岸大厦站、海港大道站、仔沙二涌站、鳧洲大桥站、南沙小学站、塘坑村站、金岭南路口站、新港路口站、大涌路口站、广生路口站、滨海水晶湾站、滨海花园站、蕉门河社区服务中心站、万达广场、南沙牌坊站、蕉门公交总站	8:30 至 18:30			

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
南沙32路	往大岗镇政府站	凤凰大道、进港大道、环市大道、黄阁南路、省道S111、兴业路	蕉门地铁站、南沙牌坊站、万达广场站、蕉门河社区服务中心站、滨海半岛站、广州外国语学校站、坦尾村站(南沙体育馆)、梅山工业区站、亭角北站、亭角南站、亭角大桥东站、亭角大桥站、中教村站、庙青村站、宜安村站、宜安路口站、庙贝村站、东升农场站、庙贝工业区站、高新沙路口站、灵山医院站、灵山路口南站、灵山市市场站、大岗医院站、大岗供电所站、二湾路口站、雍富酒店站、大岗镇政府站	7:30至 19:30	高峰期	26	
	往蕉门公交总站	兴业路、省道S111、黄阁南路、环市大道、进港大道、凤凰大道	大岗镇政府站、雍富酒店站、二湾路口站、大岗供电所站、大岗医院站、灵山市市场站、灵山路口南站、灵山医院站、高新沙路口站、庙贝工业区站、东升农场站、庙贝村站、宜安路口站、宜安村站、庙青村站、中教村站、亭角大桥北站、亭角大桥东站、梅山工业区站、坦尾村站(南沙体育馆)、广州外国语学校站、滨海花园站、蕉门河社区服务中心站、万达广场站、南沙牌坊站、蕉门公交总站				

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
南沙54路	往番禺汽车客运站	海滨路、环市大道、进港大道、南沙大道、番禺大道、亚运大道	天后宫东门站、亲水公园站、南沙科技资讯园、南沙科技创新中心站、南沙奥园站、晴海岸站、三姓围站、南沙小学站、塘坑村站、金岭南路口站、新港路口站、大涌路口站、广生路口站、广隆路口站、滨海水晶湾站、滨海花园站、滨海半岛站、蕉门河社区服务中心站、万达广场站、南沙牌坊站、进港大道西站(蕉门地铁站)、蕉门村站、亭角北站、万洲桥北站、万洲村站、细沥沙栏站、细沥村站、细沥桥站、马克路口站、东深天益村站、天益村(南沙大道)站、小乌村站、大简村九队(南沙大道)站、大简中桥站、大简大道)站、太石站、大同村站、草河村站、好又多(番禺大道)站、东怡新区站、清河市场站、石岗村站、金海岸花园站、番禺汽车客运站	6:50至21:00	高峰期不大于20分钟/班,平峰期逢半、整点发班	42	
	往天后宫东门站	亚运大道、番禺大道、南沙大道、进港大道、环市大道、海滨路	番禺汽车客运站、金海岸花园站、石岗村站、清河市场站、东怡新区站、好又多(番禺大道)站、草河村站、大同村站、太石村站、大简村站、大简中桥站、大简村九队站、小乌村站、天益村(南沙大道)站、东深天益村站、马克路口站、细沥桥站、细沥村站、细沥沙栏站、万洲村站、亭角南站、亭角村站、蕉门村站、进港大道西站(蕉门地铁站)、南沙牌坊站、万达广场站、蕉门河社区服务中心站、滨海半岛站、滨海花园站、滨海水晶湾站、广隆路口站、广生路口站、大涌路口站、新港路口站、金岭南路口站、塘坑村站、南沙小学站、三姓围站、晴海岸站、南沙奥园站、南沙科技创新中心站、南沙科技资讯园站、亲水公园站、天后宫东门站				

三、公交微线

线路	行向	途经路段	停靠站点	服务时间	发班间隔	里程 (km)	备注
南沙 W1 路	A 线	凤凰大道、进港大道、蕉西路、 凤翔桥、海滨路、进港大道、环 市大道中、丰泽东路、凤凰大道	蕉门公交总站、进港大道西（蕉门地铁站）、蕉西路北站*、金融大厦站*、南沙牌坊站、市民广场（南沙城）站、万达广场站、蕉门河社区服务中心站、云山诗意站、龙光棕榈水岸站、蕉门公交总站	7:00 至 20:00	全天不大于 15 分钟/班	6	
	B 线	凤凰大道、丰泽东路、环市大道 中、双山大道、海滨路、凤翔桥、 南府路、凤凰大道	蕉门公交总站、蕉门地铁站（区政府）、龙光棕榈水岸站、云山诗意站、蕉门河社区服务中心站、万达广场站、蕉门公园站、金融大厦站*、蕉门公交总站				
南沙 W2 路	广隆 站环 线	广意路、环市大道西、丰泽东路、 金隆路、积善街、金岭南路、广 意路	广意路总站、地铁广隆站、广隆路口站、滨海水晶湾站、滨海花园站、滨海半岛站、广州市南沙中心医院站、金隆小学站、广隆村站、广意路北站、广意路总站	6:00 至 22:00	高峰期不大 于 15 分钟/ 班，平峰期不 大于 20 分钟/ 班	7.5	