附件

对《广州南沙新区(自贸片区)促进旅游产业发展扶持办法（征求公众意见稿）》

公众意见回复情况汇总表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 单位或姓名 | 序号 | 反馈意见 | 采纳情况 |
| 曾明 | 1 | 为促进南沙旅游业发展，促进南沙与珠三角等联通----建议南沙区主管部门向省、市发改委立项将广州26号线多立项一支线从榄核到已有4号线蕉门地铁站（支线终点站）沿路增设支线大岗站，（已有18号线横沥站，增设支线灵山岛站，支线南沙体育馆站，支线终点站现在4号线蕉门地铁站，--------争取26号支线意义尽快联通开行26号支线，18号线横沥与4号线连通，刺激南沙区通所有街镇30分钟生活圈。）在15号线迟迟没能动工下，争取设26支线大岗站，支线灵山岛站，支线南沙体育馆站，支线终点站蕉门站，这样日后支线站点也可以市规划批复其他线时拆解到其他如15号南沙内环线其他站点上利用，这样在财力极为有限时，极利好南沙经济及旅游业和交通发展，谢谢 | 不采纳，内容涉及交通建设相关职责，已将建议转相关部门研究。 |
| 段 | 1 | 一、2022年间，南沙天后宫、南沙湿地因台风、暴雨曾闭园6次，总计14天，闭园期间景区无任何收入，并需安排专人负责防台、防洪。期盼能增加突发情况景区关闭补贴经费，对因恶劣天气（如台风、暴雨）、突发情况等特殊情况进行闭园的旅游景区进行资金补贴。 | 不采纳，旅游法规定旅游经营者应当严格执行安全生产管理和消防安全管理的法律、法规和国家标准、行业标准，具备相应的安全生产条件，制定旅游者安全保护制度和应急预案。景区在恶劣天气闭园管理属于旅游安全应尽义务，暂不考虑增加相关扶持补贴。 |
| 2 | 二、南沙湿地因市政工程因素影响游客出行，根据景区收入数据同期对比有所下降。每逢节假日，因周边施工导致景区主干道路严重堵塞，施工作业车让不少骑电动车的游客及员工只能被迫夹在其中间通行，非常危险，有员工上班期间还曾在该施工路段发生严重车祸。南沙天后宫东门因市政工程影响已关闭一年多，目前景区仅剩西门一个入口，节假日期间景区入口道路经常出现严重堵塞及停车位紧缺现象，曾多次被市民游客投诉。现期盼能增加因市政工程影响景区收入补贴经费，对旅游景区进行资金补贴。 | 不采纳，不符合南沙旅游产业长期规划需要。 |
| 3 | 三、A级景区、红棉星级民宿每次复核均须付出大量人力、物力及资金，期盼能参考佛山市《佛山市促进全域旅游发展扶持办法（征求意见稿）》做法，不仅新增的A级景区和红棉星级民宿能获得奖励，原有的A级景区和红棉星级民宿通过当年评定也能获得资金扶持。 | 已采纳，符合南沙旅游产业长期规划需要。根据相关建议，在办法中增加景区复核补贴。因红棉民宿复核标准及流程尚未有明确文件规定，暂不增加红棉民宿复核补贴。 |