**附件**

**《关于新增、调整及优化2021年第一批公交线路和站点的公示》公众意见情况汇总表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **市民留****言昵称** | **意见** | **情况说明** |
| **1** | **石先生** | 您好，目前G1、G2、G4和新增的G5在凤凰大道路段高度重复，建议选择一两条线路绕行双山大道、广丰路、丰泽路，经过滨海悦城、中大城、滨海御城、丰庭花园、云山诗意等小区。理由：这些社区具有人员集中，出行需求高等特点，现有的地铁4号线已经满足不了出行需求，部分小区距离地铁站较远，更改后能够为居民提供多样化选择，惠及更多居民。 | 感谢您提出的建议。公交线网的优化调整是一个长期、动态的过程，需结合公交站场、道路设施、公交运力等公交服务供给能力综合考虑。后续，我局将结合实际情况，适时优化和完善相关公交线路。 |
| **2** | **water** | 领导们能否考虑增加下越秀滨海珺城区片到横沥地铁站的公交路线呢？南沙湾都有专门的公交过去横沥站了，珺城这边离的那么近反而没有公交路线去到横沥地铁站 | 感谢您提出的建议。公交线网的优化调整是一个长期、动态的过程，需结合公交站场、道路设施、公交运力等公交服务供给能力综合考虑。后续，我局将结合实际情况，适时优化和完善相关公交线路。 |
| **3** | **木木** | 金洲地铁站附近住宅区多，人流量大，公交需求相应也多，g1g2g4g5路公交在凤凰大道路段高度重复，建议选择一两条绕行双山大道、广丰路，满足滨海悦城、中大城、滨海御城、丰庭花园出行需求，惠及更多居民。 | 感谢您提出的建议。公交线网的优化调整是一个长期、动态的过程，需结合公交站场、道路设施、公交运力等公交服务供给能力综合考虑。后续，我局将结合实际情况，适时优化和完善相关公交线路。 |
| **4** | **hong** | 蕉门河片区东区（金洲地铁站周围）居住人口远超过蕉门河片区西区（蕉门地铁站周围）居住人口，而开通的横沥地铁接驳线G5，却没有在金洲地铁站设立站点。建议新增公共汽车南沙GX线路，线路起讫点为：祈丰路（金洲地铁站）-横沥地铁站，加强金洲地铁站与横沥地铁站的快速联动。站点为：祈丰路（金洲地铁站）、广州市南沙中心医院站，云山诗意站，横沥地铁站，与新设南沙G5路线路错位开通，带动蕉门河片区东区（金洲地铁站周围）发展。 | 感谢您提出的建议。公交线网的优化调整是一个长期、动态的过程，需结合公交站场、道路设施、公交运力等公交服务供给能力综合考虑。后续，我局将结合实际情况，适时优化和完善相关公交线路。 |
| **5** | **某L姓****男子** | 本人居住在广州市中心城区，对市区的道路有一定的了解，在这里提出一些关于南沙K8路线路设置的小小意见。若K8路从东新高速进入东沙大道和芳村大道后，进入市区的第一个交通瓶颈就是鹤洞大桥及工业大道；再者便是人民桥，由于人民桥的交通疏导一直不恰当，无论平峰期或高峰期，人民桥往康王路方向均处于堵塞状态；最后要说的是，人民高架桥的行车条件并不一定适合大型长途客车或公路型公交车行走，可能会影响人民高架桥的行车以及线路的行车，该处车道的限制也会给救援带来更大的困难。本人往返市区以及南沙区，依靠南沙快线出行，由于快线的快捷性和舒适性，我对经营南沙快线的南沙巴士公司充满信心。但是如此的线路设计，不仅起不到“快捷”的作用，更加加重了道路使用者和市区道路的负担，对于南沙区和市区居民的通勤更加不方便。综上所述，这样的线路设置不仅起不到快速直达的作用，更加降低线路的运行效率，达不到“快线”的效果，希望贵区交通部门能够慎重考虑我的意见，优化南沙K8路在广州市区段的线路设置。若能够采纳我的意见，本人必感激不尽！ | 感谢您提出的建议。南沙K8是2021年7月1日正式开通的对外快线，解决南沙中心城区至广州市中心城区快速通达问题，目前线路出于发展期，后续，我局将结合运营过程中的实际情况，适时优化和完善相关公交线路。 |